

保时捷纯电Cayenne将于11月19日全球首发 超千匹马力

来源：陈美慧 发布时间：2025-11-11 14:43:01

易车讯 近日，据媒体报道，保时捷纯电Cayenne将于11月19日全球首发。新车新车基于PPE纯电架构打造，采用800V平台，支持超快充和无线充电。

新车采用了家族最新设计语言，全新设计的四点式LED灯组极具辨识度。同时，新车还配备了主动式的进气格栅，前凸的前唇进一步提升了前脸的视觉冲击力。

9月燃油车销量排名 (完整版)					
数据来源：乘联会零售销量					
排名	车型	9月销量	排名	车型	9月销量
61	领克03	3812	81	捷途自由者	2685
62	宝马X1	3801	82	艾瑞泽5	2448
63	瑞虎7	3728	83	红旗H53	2277
64	奇骏	3726	84	高尔夫	2199
65	蒙迪欧	3623	85	马自达CX-5	2169
66	天籁	3563	86	揽巡	2095
67	凌渡	3561	87	普拉多	2066
68	坦克300	3519	88	奔腾B70	2014
69	探歌	3435	89	沃尔沃S60	2008
70	途昂	3206	90	赛图斯	1830
71	瑞虎9	3191	91	捷途大圣	1790
72	君威	3145	92	荣威RX5	1777
73	传祺GS8	3116	93	瑞虎3x	1725
74	锐界L	3105	94	领克06	1723
75	伊兰特	2977	95	途胜	1668
76	MG5	2926	96	瑞虎5	1613
77	捷达VA3	2825	97	领克05	1555
78	凯迪拉克CT5	2790	98	领克07	1555
79	奔驰GLB	2747	99	传祺GS4	1555
80	奥迪Q3	2742	100		

侧面来看，新车依然保持了动感流畅的车身造型，侧裙处的充电状态示意图鲜明凸显了新车的身份。此外，该车还搭载大尺寸轮圈和多活塞制动卡钳。

尾部方面，新车采用贯穿设计的尾灯组，内部灯组样式也非常新颖。造型动感的后包围与前唇相呼应，此外还配备了动感的导流槽。动力方面，双电机版最大功率或将超1000马力，电池方面搭载超100度电池组，并支持超快充和无线充电，且可通过手机远程控制。

内饰方面，新车搭载了12.25英寸弧形曲面中控屏、14.25英寸OLED数字仪表盘以及14.9英寸副驾驶屏幕，值得一提的是，还可选配87英寸抬头显示。同时，新车依然保留了一些物理按键。据悉，新车还将提供情绪模式，可以根据驾驶员的喜好调节照明、空调、音响和座椅等，智能化上非常值得期待。

打开易车App，进入“易车榜”，查看最新最全汽车产业数据

责任编辑：李文昊

